

WAGONIST

[ワゴンist]ワゴンを愛するドレスアップ情報誌

<http://www.wagonist.net/>

2013
AUGUST No.226
定価650Yen

8 リアルを “塗り” 追求するなら

- カンタンDIY塗装
- 目立てるワンポイント塗装
- 超斬新ユーザーカー紹介!

NURI

特別付録



カラーコーデの
イマどきテク!

編集部が提案するカラーコーデ術や
欧州車に学ぶ色の使い方。
今、注目のカラーアイテムなど、
カラーにまつわるノウハウがイッパイ!!



GET A NEW BRAND

ニューアイテムに込めた熱き想いに迫る

SUV HOT STYLE

目立てるドレスアップベース車!

好評連載中!!

- 最新ドレスアップ用語辞典「ワゴベディア」
- 愛車の楽しみ方教えます。「自己満足ワールド〜JIKOMAN-WORLD」

アーバンなSUVに一目惚れ!

ドレスアップも勉強中です♪

以前はbBに乗っていたHitomiちゃん。けれど女子があまり乗っていないというギャップ感、大きくて広々とした車内に惹かれてSUVに興味を持つように。で、出会ったのがハリアーだ。スタイリングはもちろん、趣味であるスポーツに最適なことなどにホッとして、人生最高額の買い物を決意。以来、仕事やプライベートでハリアーは常にいっしょの特別な存在となった。

"ファッションもクルマもオシャレは足元から"が信念。なので最もこだわったのはボトムの魅力。鍛造のヴァルケンDTMフォージドを、ブラッシュドアナタイズドマットブラックという鮮度の高いカラーで履きこなし、大径&低偏平率という見た目のクールさや乗り心地&静粛性を重視してタイヤはPARADA Spec-Xを選択した。22インチのド迫力なハリアーから可憐な女子が降りてくる…。狙い通りのギャップ感も好印象だ。

このタイヤ購入で分かったこと。それはパーツひとつで性能の体感が大きく変わるということだ。「だから本当にいいモノを使いたいと思って、エアロもホイールもいっばい勉強しました。次は音質重視のオーディオが目標かな♡」

Girl's Selection

ヒトミ × ハリアー

Hitomi

2013 SPL

PARADAガールの"Hitomiちゃん"も生粋のワゴニストだった!

ドレスアップSUV向けタイヤとして高い支持を集めるヨコハマタイヤの"PARADA Spec-X"。そのイメージガールとして活躍中のHitomiちゃんも実はドレスアップを楽しむワゴニストのひとりなのだ。エアロやホイール、フルラッピングなどでアーバンにキメたハリアーを華麗に乗りこなす!



PARADAの良さを実感してほしいな!

「乗車と一緒にPARADAガールとして活動できることを嬉しく思っています。PARADA Spec-Xは17~24インチまでと、SUVだけでなくミニバンにも最適。高いクリップや排水性、低ノイズでデザインにもこだわられるレスアップオーナーに使ってほしいな! ワゴンスト読者の皆さんもWEBサイトをチェックして、イベントにも足を運んでね!」

PARADA Spec-X特設サイト
<http://www.parada-x.com/>



Spec

- エアロ●フロント/サイド/リア:ニューズレーベルLUXライン
- ホイール●ヴァルケンDTMフォージド (¥9.5×22-32 径9.5×22-19)
- タイヤ●PARADA Spec-X (¥@265/35) スプリング●サステック
- エクステリア●Fグリル/レクサス用純正+ブラッククロム加工
- ドアミラー●エスプリ/プレミア
- ヘッドライト●イカリング加工
- テールランプ●クリスタルアイ
- エンブレム/レクサス用純正
- ボディ:マットパールホワイト/フルラッピング

すっきりとオシャレに見せてます♪

鍛造22インチの迫力満点な

足元で都会的&オシャレに!



フロントも同じくLUXラインとし、レクサス純正グリルをブラッククロム化でセクシーに引き締め、ヘッドにはイカリングも搭載!



リアはシンプルビューティにふさわしく、ニューズLUXラインを選択。そして、クリスタルアイのテールランプで最先端化を図った



足元はヴァルケンDTMは、ブラッシュドアナダイズドマットブラックとヴァルケンブラッシュドドリムというツウな組み合わせでキメる



Owner Hitomi

趣味はスノボなどのアウトドア系とアクティブで明るい女の子。好きな男性のタイプはギャップのある人。乗ってほしいクルマはSUV!

彼女にとって大のお気に入り愛犬の小春ちゃん。ほぼ24時間を共に過ごすほど愛しい存在



Hitomi's Favorite

実はデザインだってオシャレなんです♡

車両購入時、タイヤのノイズがあまりにひどく、PARADA Spec-Xへ変更。走行性や静粛性が向上したことで、アクティブな自分も気軽に、同じタイヤも「ロードノイズ」の少ないタイヤに変えてみることに!

